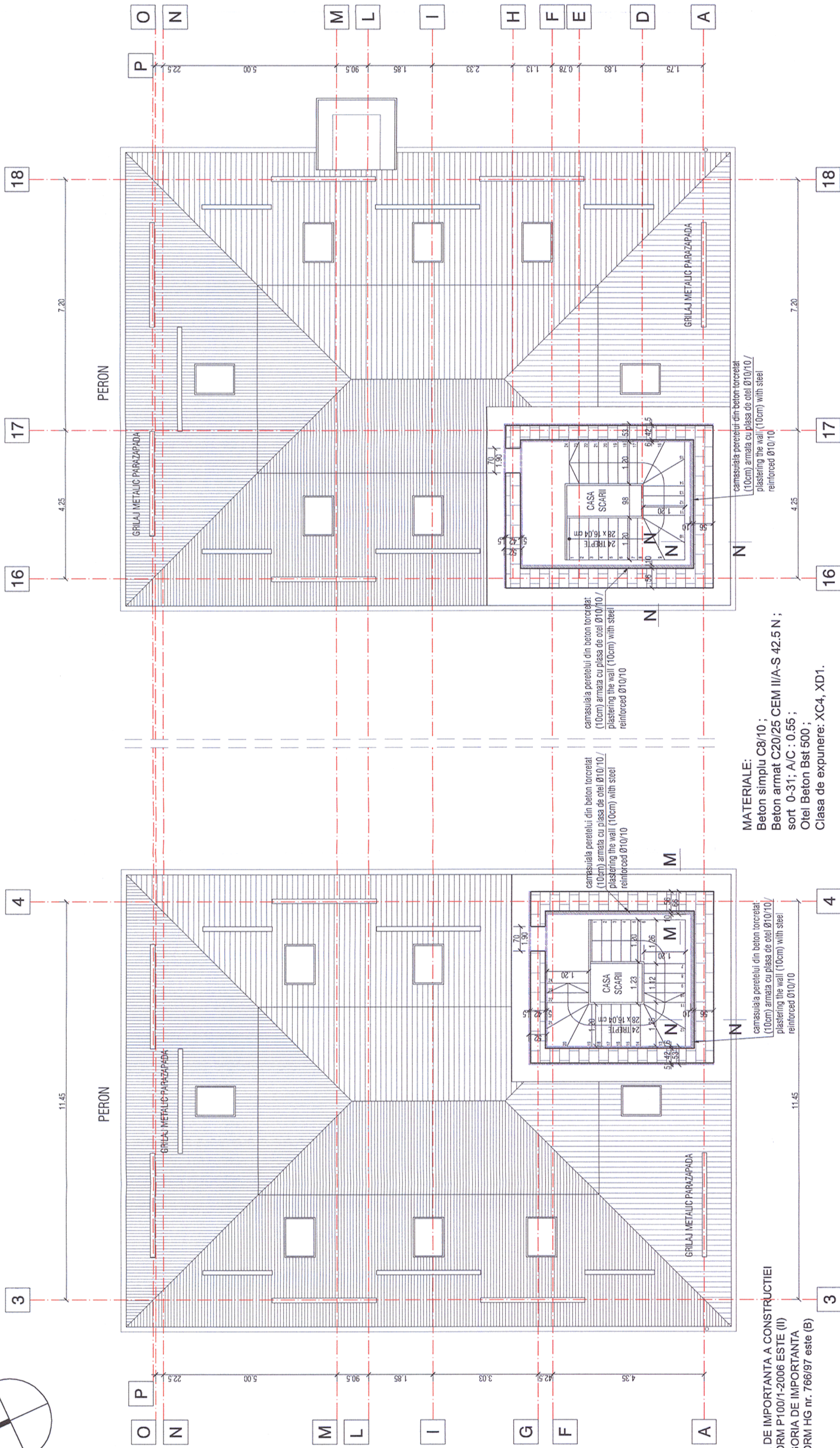
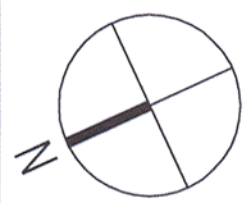


PLAN SCARI POD - CONSOLIDARE PERETI / STAIRS FRAMING PLAN / CONSOLIDATION OF THE WALLS



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCȚIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II) CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (B)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II) THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "B"

MATERIALE:
 Beton simplu C8/10;
 Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N;
 sort 0-31; A/C : 0.55;
 Otel Beton Bst 500;
 Clasa de expunere: XC4, XD1.

camasa/pala peretelui din beton torcelat (10cm) armata cu plasa de oel Ø10/10 / plastering the wall (10cm) with steel reinforced Ø10/10

camasa/pala peretelui din beton torcelat (10cm) armata cu plasa de oel Ø10/10 / plastering the wall (10cm) with steel reinforced Ø10/10

NOTA / NOTE:
 Betonul armat utilizat va fi de clasa minim C20/25 / The r.c. utilized will have the minimum class of C20/25
 Otel beton: Bst 500 / Structural steel: Bst 500

LEGENDA / LEGEND:
 Perete existent / Existing wall
 Camasa/pala peretelui cu beton armat / Wall plastering with r.c.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (parte scrisa si parte desenata).
 The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).
 NOTĂ / NOTE:
 Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.28.RE.05.005 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.RE.05.005 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert

Cerință Requirement

Semnătura Signature

Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnătura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013		
Subcontractant / Subcontractor		MIOTOP				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu		01.2013		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
Section 3: Gurasada - Simeria

Proiect 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
 Plan scări pod - Consolidare pereți - Clădire călători - Stația Simeria / Stairs framing plan - Consolidation of the walls - Passenger building - Simeria Station

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.RE.05.005	Nr / No 05/12
------------------------	---------------------------------	---	------------------